|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 3746/2021-SŽ-SSV-Ú3/HOL |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 733 782 281 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. března 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor 4 staveb**

**A. „Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové – Turnov“**

**B. „Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové – Jaroměř“**

**C. „Doplnění závor na přejezdu v km 44,176 (P4458) trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“**

**D. „Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 6**

„Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“

Dotaz se týká P4631, dle ZDS, část 6 zadavatel uvádí, že bude nutný výkup pozemku.

A; Žádáme zadavatele o vyjádření, kolik m2 bude třeba vykoupit.

B; Žádáme zadavatele o vyjádření, jestli v této věci nějakým způsobem jednal.

C; Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké náklady si má uchazeč zahrnout do nabídky, vzhledem k faktu, že není zřejmý rozsah výkupu pozemku.

D; Žádáme zadavatele o vyjádření, jaký bude další postup v případě, že výkup pozemku (vynětí ZPF) bude neúspěšný.

E; V případě průtahů příp. problémů s výkupem či vynětím, zohlední toto patřičně zadavatel ať už formou termínového/nákladového dodatku?

**Odpověď:**

A; Velikost výkupu pozemku závisí na rozsahu záboru, který bude určen projektantem. V rozsahu záboru bude zohledněna velikosti technologického objektu (3x2m) a vzdálenost jeho umístění ovlivněná dodržením rozhledových poměrů na přejezdu. Dále kolem objektu musí být minimálně prostor 1m pro potřeby údržby a součástí pozemku musí být i zajištění přístupu k objektu.

B; Ne.

C; Veřejná zakázka je navržena v režimu „Projekt a Realizace“, kde se předpokládá, že si uchazeč nacení náklady do nabídky dle svého navrženého řešení.

D; Postup řešení se bude řídit dle OP P+R 25/21 VTP P+R 06/20, které jsou přílohou Zadávací dokumentace.

E; Postup řešení se bude řídit dle OP P+R 25/21 VTP P+R 06/20, které jsou přílohou Zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 7:**

„Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové - Turnov“

Zadavatel u P3121 předpokládá využití stávajících PN a zároveň jejich přemístění do nových poloh.

A; Předpokládá zadavatel zachování stávající traťové rychlosti 80km/h?

B; Předpokládá zadavatel využití stávající kabelizace pro připojení PN v nových polohách?

C; Žádáme zadavatele o uvedení stávajících km poloh všech dotčených PN.

D; Žádáme zadavatele o vyjádření, jaké budou nové polohy PN (uvedení km poloh).

**Odpověď:**

A; V úseku Butoves – Ostroměř předpokládáme zachování stávající traťové rychlosti 80km/h.

B; Ano, předpokládáme.

C; Stávající km polohy jsou uvedeny v tabulce přejezdů, viz příloha

D; Nové km polohy PN vyplynou ze schválené tabulky přejezdu PZS se závorami. Předpokládáme, že by mohly zůstat km polohy stávající, protože již teď probíhá odklad výstrahy v obou směrech (22s a 60 s).

„Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové - Jaroměř“

Dle TZ zadavatel uvádí „Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající kolejové obvody, které budou využity k ukončování výstrahy na přejezdu po projetí vlaku.“  
  
**Dotaz č. 8:**

Předpokládá zadavatel v souvislosti s úpravou PZZ a použitím stávajících KO také úpravu (přesun do nových poloh) izolovaných styků stávajících kolejových obvodů?

**Odpověď:**

Nepředpokládá se přesunutí izolovaných styků. V celém úseku Předměřice nad Labem – Smiřice se nacházejí izolované úseky, které jsou tvořeny kolejovými obvody.

**Dotaz č. 9:**

V případě, že zadavatel předpokládá přesun izolovaných styků do nových poloh, bude rušení a opětovné zřízení izolovaných styků součástí některého stavebního objektu?

**Odpověď:**

viz odpověď č.8.

**Dotaz č. 10:**

V případě, že zadavatel předpokládá přesun izolovaných styků do nových poloh, předpokládá zadavatel využití stávající kabelizace pro připojení KO v nových polohách?

**Odpověď:**

viz odpověď č.8.

**Dotaz č. 11:**

V případě, že zadavatel předpokládá přesun izolovaných styků do nových poloh, žádáme zadavatele o přesné určení polohy stávajících izolovaných styků a nově zřízených izolovaných styků.

**Odpověď:**

viz odpověď č.8.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

* PZS-4,018\_TP
* PZS-29,073\_TP

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace